

MEMORANDO

210

Bogotá D. C.

PARA: **JUAN SEBASTIÁN BELLO GONZÁLEZ**
Director de Relaciones Políticas

DE: **EDUARDO ANDRÉS GARZÓN TORRES**
Subsecretario de Gestión Local

DIANA ALEJANDRA PARADA PRIETO
Directora para la Gestión del Desarrollo Local

ASUNTO: Respuesta al Memorando No. 20251700058223- Proposición 270 de 2025.

CONCEJO DE BOGOTÁ 27-02-2025 09:57:15

2025ER5215 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO/

DESTINO: COMISIÓN 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN N. 270 DE 2025

OBS: N° 20252100069493

Respetado Juan Sebastián, reciba un cordial saludo;

En atención al radicado del asunto, y en el marco de las funciones y competencias que le asisten a la Subsecretaría de Gestión Local y a la Dirección para la Gestión del Desarrollo Local, se remite respuesta a los numerales 7 y 8 de la **Proposición No. 270 de 2025 “Proceso de coordinación interinstitucional y metodología para la priorización en la intervención de vías en Bogotá”** presentada por la bancada del partido Nuevo Liberalismo, con la información suministrada por las Alcaldías Locales, en los siguientes términos:

7. Por favor indicar, mediante archivo en Excel, cuáles son las vías priorizadas por parte de las entidades para la intervención en 2025, relacione fecha en la que se tomó la decisión, fecha de intervención y bajo qué parámetros técnicos se tomó la decisión

En primera medida, es preciso mencionar que de conformidad con lo establecido en el artículo 5º, del Acuerdo 740 de 2019, por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las localidades de Bogotá, D.C., a los Fondos de Desarrollo Local les compete “(...) Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo, podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo (...).

En este contexto, y bajo los lineamientos del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, las Alcaldías Locales de San Cristóbal, Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Suba, Barrios Unidos, Teusaquillo, Los Mártires, Antonio Nariño, Puente Aranda, La Candelaria, Rafael Uribe Uribe, Ciudad Bolívar y Sumapaz han avanzado en la identificación de las vías que serán priorizadas en la vigencia 2025, a partir del diseño y ejecución de proyectos de infraestructura que resultarán en la intervención en materia de construcción, mantenimiento, rehabilitación y/o conservación de la malla vial en las localidades. En ese sentido, además de mejorar la infraestructura vial de las localidades, se busca -integralmente- generar un entorno más seguro y

eficiente para la ciudadanía, en concordancia con los principios de sostenibilidad y bienestar social establecidos en el actual Plan de Desarrollo Distrital.

En archivo Excel adjunto, denominado **Anexo 1. Priorizaciones Malla Vial (2025)**, se remite la relación de los proyectos priorizados, con información detallada asociada a los tramos viales a intervenir; la fecha de inicio prevista para la intervención; los parámetros técnicos; el tipo de intervención; la justificación de la intervención, el presupuesto estimado para la intervención; entre otros datos relevantes.

Ahora bien, en lo referente a Usaquén, Chapinero y Santa Fe, se encuentran -actualmente- diseñando el plan de intervenciones que permitirá identificar las vías y tramos priorizados, conforme a las apropiaciones presupuestales establecidas en 2025. No obstante, se están realizando visitas técnicas de diagnóstico en cada tramo vial, con el fin de evaluar las condiciones actuales y determinar el tipo de intervención más adecuado (construcción, rehabilitación, mantenimiento o conservación). Esta es la razón, por la cual, no se remite el listado de vías priorizadas para intervención en 2025, para estas tres (3) localidades.

8. La Carrera 70G entre calles 62 D sur y 63 sur, en el barrio Ismael Perdomo (Localidad Ciudad Bolívar), presenta un estado lamentable:

Es pertinente informar que por la vía se movilizan rutas de Transmi Zonal y, a pesar del estado de la vía, en recientes comunicaciones recibidas por parte de la UAERMV e IDU su intervención no está programada.

- A. ¿Por qué la vía mencionada no está priorizada a pesar que la vía sigue en ese estado por más de 5 años, siendo una vía principal?***
- B. Por favor indicar, de acuerdo con las decisiones tomadas bajo la coordinación interinstitucional de la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar, UAERMV e IDU, ¿qué vías están priorizadas en la localidad de Ciudad Bolívar?***
- C. ¿Cuándo y mediante qué procedimiento se tomó la decisión de la intervención en las vías priorizadas de Ciudad Bolívar?***

Para dar respuesta a este interrogante, se hizo traslado por competencia a la Alcaldía Local de Ciudad Bolívar para que resolviera los interrogantes sobre la intervención vial de la carrera 70g entre calles 62d sur y 63 sur, Barrio Ismael Perdomo, para lo cual, en el ejercicio de la autonomía en la formulación de proyectos de inversión local, se remite en **Anexo 2. Rpta. AL Ciudad Bolívar SDG No. 883**, la respuesta emitida por el Sr. Alcalde Local Diego Arley Arenas Manrique, mediante radicado No. 20256900000883, del 24 de febrero del año en curso; aclarando que el anexo mencionado en el encabezado del memorando, denominado "**Anexo Propo. 270-2025 Intervención vial-Ciudad Bolívar**", fue incorporado en el **Anexo 1**, de esta respuesta.

Lo anterior, bajo el sustento en lo que establece el Acuerdo 740 de 2019, reglamentado mediante el Decreto 768 de 2019, en donde se atribuyen funciones a los(las) Alcaldes(as) Locales para "(...)planear estratégicamente los asuntos propios relativos a sus competencias y la ejecución de los recursos de los Fondos de Desarrollo Local, en el marco de los Planes de Desarrollo Local y de los lineamientos y prioridades del Distrito Capital relativos a su localidad (...)", en el marco del principio de autonomía para la formulación de los proyectos locales, y actúan como ordenadores del gasto, siendo responsables de suscribir los contratos necesarios para la materialización de las metas establecidas en los Planes de Desarrollo Local y los presupuestos participativos. Esto les otorga la capacidad de tomar decisiones clave sobre la inversión y ejecución de proyectos en sus respectivas localidades, garantizando la alineación con las prioridades y necesidades locales.

Sin otro particular, quedamos prestos a cualquier precisión adicional que se requiera.

Cordialmente,



EDUARDO ANDRÉS GARZÓN TORRES
Subsecretario de Gestión Local




DIANA ALEJANDRA PARADA PRIETO
Directora para la Gestión del Desarrollo Local

Anexos: Anexo 1. Priorizaciones Malla Vial (2025).xlsx
Anexo 2. Rpta. AL Ciudad Bolívar SDG No. 883.pdf

Proyectó: Daniela Mosquera DGDL

Revisó: Liliana Nieto Díaz DGDL 

Katherine Alvarado DGD 

Aprobó: Equipo SGL.